

APEL

Catre: Ministrul Mediului si Gospodarii Apelor, Sulfina Barbu

Catre: Primarul General al Municipiului Bucuresti, Adrieian Videanu

OPRITI CASAPIREA ARBORILOR DIN BUCURESTII!

Acest APEL este o urmare a declaratiilor razboinice pe care primarul sectorului 3, Liviu Negoita, le-a facut la adresa arborilor bucuresteni. Nefericitul accident prin care un plop smuls din radacini a curmat viata unui adolescent nu trebuie urmat de masuri radicale irrationale intr-un oras in care cantitatea de noxe din aerul respirabil (aflata pe primul loc intr-un clasament al capitalelor europene) poate fi contracarata doar prin prezenta si efectul binefacator al vegetatiei si, mai ales, al arborilor.

Tinand cont de urmatoarele realitati:

1. In ultimii 16 ani au disparut circa un milion de arbori doar de pe aliniamentele stradale;
2. Inca cel putin de doua ori pe atata vegetatie s-a „evaporat” prin taieri „dezinteresate” ale unor paduri invecinate Capitalei, iar 50% din zonele verzi si din parcurile bucurestene au fost betonate, bituminizate sau deturnate de la scopul lor initial;
3. Numarul autovehiculelor poluante (care contribuie esential la deteriorarea biologica a sanatatii umane si a vegetatiei supravietuitoare) inmatriculate in Capitala a crescut de la vreo suta de mii la circa un milion;
4. Mai toate locurile de parcare si garajele de pe aria orasului au fost amplasate pe spatii verzi sau prezumtiv verzi, imobilizandu-se astfel peste 1200 de hectare de zona urbana;
5. Nimeni nu a monitorizat si nu a luat masuri pentru plantarile in obligatorii in compensatie prevazute in cazul unor defrisari (conform unei hotarari a Consiliului General al Municipiului Bucuresti) in proportie de 4/1 sau 10/1 in functie de existenta sau inexistenta unei aprobari de defrisare elaborata de directia de resort a PMB;
6. Directia de Protectie a Mediului si Educatie Eco-Civica din cadrul Primariei Capitalei acorda cu o nonsalanta cel putin dubioasa avize de defrisare pentru arbori perfect viabili;
7. Cei zece mii de bucuresteni morti anual din cauza indubitabila a „conditiilor de mediu”, respectiv circa 27 de decedati pe zi – date culese dintr-un studiu elaborat de Institutul de Sanatate Publica din Bucuresti – nu au contat si nu conteaza pentru administratiile ce se perinda periodic la nivel guvernamental si local;
8. Exista complicitati politico-economice pentru ca ilegalitati de distrugere a arborilor sa continue. Iata cateva exemple:
 - a. Firma Mercedes a taiat circa 50 de pini pentru a-si ridica un sediu pe soseaua Mihai Bravu;
 - b. Au continuat „extinderile” aberante ale unor WC-uri din Gradina Icoanei, Parcul Floreasca si altele sau raderea unor parculute cum ar fi cel de pe str. Dr. Herescu din Cotroceni pentru a se face loc intereselor unor patroni de localuri sau firme (Petrom), in pofida unor grave si multiple incalcarii ale legislatiei;
 - c. „Carciumizarea” unor parcuri cu oglinzi de apa (Cismigiu, Herastrau, Carol, Titan, etc.). Un „rol” important in acest sens il au rudele viceprimarului general Murgeanu;
 - d. Defrisarea catorva sute de arbori pentru fluidizarea traficului pe DN1, in conditiile inceperii construirii autostrazii Bucuresti-Brasov, a fost un demers inutil;
 - e. Pasivitatea unor autoritati, inclusiv de la agentile de mediu, carora, desi li se semnaleaza unele cazuri de defrisari ilegale, nu reactioneaza (exemple clare in sectoarele 2,3,4 si 5);

- f. O benzinarie situata la intersectia str. Horei cu Ferdinand (sector 2) sub coroana unui stejar secular protejat va distruge in final acest monument al naturii. Pasivitatea autoritatilor, sesizate pentru a remedia ilegalitatile multiple ale situatiei, a devenit virtute;
- g. ECO-CIVICA s-a opus, inclusiv printr-o actiune in justitie, continuarii amplasarii de vile in padurea Baneasa si a cerut anulara unor acorduri de mediu emise de autoritati din Ilfov si Voluntari. Tribunalul Bucuresti, dupa 4 ani de dispute, respinge cererea de suspendare a defrisarilor din padurea Baneasa...

Drept urmare, consideram total neavenita si preconizata casapire a noului lot de arbori bucuresteni, sugerandu-va, in acest (ne)caz, cateva idei:

- A. Radiografierea arborilor prezumtiv periculosi si eventuala plombare a unor scorburi cu ajutorul unor specialisti (existenti) si a unui instrumentar adecvat;
- B. Toaletarea ramurilor unor arbori (inclusiv a uscaturilor) in scopul reducerii suprafetei lor de contact cu vijeliile;
- C. Plantari masive de arbori, cunoscandu-se ca vegetatia arboricola reduce cu circa 30% intensitatea vantului si a zgomotului;
- D. Ancorarea unor arbori pentru care unii cetateni ar putea avea eventuale suspiciuni in cazul unor furtuni;
- E. Cartografierea aliniamentelor stradale si completarea lipsurilor, inclusiv prin regaurirea trotuarelor carora li s-au astupat locasurile in care au existat arbori;
- F. Instituirea, prin amplasarea unui tub langa tulpina copacilor, unui sistem de alimentare cu apa a puietilor si a arborilor, care astfel nu mai risca uscarea si deci friabilizarea radacinilor lor in cazul unor balansari, socuri sau torsiuni;
- G. Responsabilizarea, dar si dotarea cu un instrumentar adecvat de control, unor asociații de proprietari sau a riveranilor, beneficiari ai virtutilor acestor „agenti” de umbra, oxigen, agrement si depoluare;
- H. Plantarea unor arbori in parcuri, tinandu-se cont de normele urbanistice care prevad obligativitatea existentei unui arbore pentru patru locuri de parcare;
- I. Degrevarea autoritatilor de unele (i)responsabilitati si valorificarea voluntariatului societatii civile (ONG-uri), precum si a implicarii cetatenilor in domeniul protectiei mediului.

In apararea cauzei pe care o sustinem, cea de prevenire a unui macel arboricol inutil, am luat in considerare principiul precautiei in luarea deciziei, ca si informarea si participarea publicului la luarea deciziilor, elemente prevazute in aliniatele b) si h) ale articolului 3, din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195 din 22.12.2005 privind protectia mediului, pentru ca o eventuala gafa majora e unor „defrisari preventive” in Capitala sa nu se produca.

Cu stima,

Presedinte ECO-CIVICA
Ing. Niculae Radulescu-Dobrogea